



發行人：謝忠杰 第27560號

為何而戰
為中華民國生存發展而戰

為誰而戰
為臺灣金馬百姓安全福祉而戰

每份10元 每月300元

圖文非經同意不得轉載

總機：(02) 2322-2722 廣告、訂報：(02) 2322-2722分機254954



錨戀精神 忠誠一世

「以愛為名，忠誠一世！」海軍民國114年官兵聯合婚禮昨日在忠誠營區盛大登場，35對新人在海軍各級長官及親友的見證與祝福下，洋溢笑容，互許相愛相守的誓言。現場也陳展 AAV7 兩棲突擊車、M109 特戰突擊艇及造型氣球，供新人與家屬合影，留下幸福美好的時刻。
(記者孫建屏、陳彥陵攝) (新聞刊4版)

提要

責任核稿／王明達 編輯／黃宥榮 美術設計／歐佳萍

- 5版** 軍備局「手持式測距熱像儀」
觀測作戰利器
- 8版** 單車漫遊花蓮
擁抱湖光山色
- 10版** 以空襲加薩傷亡慘重
停火協議搖搖欲墜
- 11版** 美聲援日
反對片面改變臺海現狀



貫徹酒駕零容忍 塑建優良典範

氣溫驟降，國人「冬令進補」之風正盛，無論是麻油雞、羊肉爐、燒酒雞，均為補冬餐桌上的優選，但這類含有酒精的食品雖帶來暖意，卻也為行車安全埋下隱憂。近日新北市即有一名男子，與朋友聚餐食用薑母鴨後，騎乘機車與汽車發生擦撞，酒測值高達 0.86 毫克，大幅超過法定標準而遭移送法辦。為避免一時不察而肇禍，國防部特別提醒官兵，休假期間與親友聚餐，一定要注意酒精殘留的風險，防杜危安。

嚴冬時節進補雖是人之常情，然而任何形式的酒精攝取，都可能對駕駛能力造成實質影響。根據相關研究指出，當人體血液酒精濃度在百分之 0.03 至 0.05 時，多數人對於駕駛速度及距離的判斷力會開始變弱；當濃度達到百分之 0.08 至 0.15 時，意識與判斷力將受嚴重影響；若超過百分之 0.15，則會進入恍惚，甚至直接導致意識喪失的狀態。

我國《刑法》規定，只要酒測時酒精濃度達每公升 0.25 毫克，或血液中酒精濃度達 0.05% 以上即構成犯罪。

對肩負保國衛民重責的國軍官兵而言，一旦酒駕上路，形同將自身、他人及部隊的安全，置於一顆不定時炸彈之上，全體官兵務須體認酒駕的危害，恪守「酒駕零容忍」的鐵律。

軍人肩負保國衛民責任，一旦發生酒後駕車情事，不但可能造成無辜人員的傷害，更會將自身前程、家庭幸福，以及國軍整體形象與榮譽，悉數葬送。法律上對軍人酒駕的懲罰，高於一般民衆，近年立法院已初審通過《陸海空軍刑法》部分條文修正草案，增訂現役軍人曾犯酒駕，經有罪判決或緩起訴處分確定，於 5 年內再犯因而致人於死者，處無期徒刑或 5 年以上有期徒刑；致重傷者，處 3 年以上 10 年以下有期徒刑。若酒駕者駕駛公務或軍用動力交通工具，得加重其刑至 2 分之 1，罰責可謂重矣。

國防部檢討歷來軍紀案件，發現仍以車禍肇事（含酒駕）為最高，顯示「人為因素」一直是軍紀案件的主要肇因。當《刑法》與《陸海空軍刑法》皆已大幅提高酒駕罰則，對軍人酒駕的處罰規定重於一般民衆，每位官兵

一定要加強自我約束，建立正確行車安全觀念，珍惜生命。

酒駕行為常發生宴飲之後，因此，防制酒駕的根本，仍在於每個人能否建立尊重生命的態度，在飲酒之際自我約束或接受規勸；國人酒桌上的勸酒習性，亦應適可而止。為能酒後安全返家，亦有許多便捷的解決方案，如善用酒後代駕服務，或飲酒前採取指定駕駛，均可避免誤蹈法網。酒駕行為完全沒有任何合理化的藉口，唯有人人警惕自己，並相互勉勵，才能建構良善的飲宴文化。

酒駕一直是我國交通上的重大危害，近年來政府與立法部門多次修改相關法令，對酒駕的懲處日趨嚴厲，期能達到嚇阻效果。法務部更已多次開會，研擬修正《刑法》，期能重懲酒駕致死者，甚至考慮將酒測值達 0.75mg/L 作為酒駕致死視同殺人罪的門檻。放眼國際，對酒駕的懲戒力度皆極為嚴格：美國一旦因酒駕被捕，汽車責任險保費隔年將上漲 94%；在日本，供酒者和同乘者必須負擔相關的刑事責任和 30 萬日圓以上罰款。

從美、日兩國的嚴格量刑可知，遏阻酒駕惡行是世界各國重視的治安課題。國軍官兵應引以為戒，並且深切體認，真正杜絕酒駕的關鍵，在於每個人內心的自我節制。

我們呼籲全體官兵，在專注戰訓本務同時，更應恪守軍紀，以確維國軍整體戰力。酒駕是一條不歸路，可能瞬間摧毀多年努力的成就，對家庭造成難以彌補的創傷，更會嚴重傷害國軍苦心經營的正面形象。各級幹部對於各項安全維護，應著重「防患於未然，弭患於無形」，對於防杜酒駕更是如此，畢竟酒駕肇事的後果非死即傷，屆時再多的懊悔都於事無補。

綜言之，酒駕是一件嚴重危害自己與他人生命安全的危險行為，只要人人建立守法重紀的觀念，必然可以防止不幸事件再次發生。全體官兵應嚴以律己，將「酒駕零容忍」認知，內化為一種自然反應，就能避免遺憾。期許官兵身體力行，貫徹各項軍紀要求，以最高標準自我約束，展現國軍重榮譽、守紀律的情操，為國人塑建優良典範，同時確保部隊戰力永續。



(達志影像／路透社資料照片)

原文：

After being banned from weapons exhibitions across Europe, Israel is participating in the International Aerospace & Defense Exhibition (ADEX) 2025 in Seoul, South Korea. Israel's International Defense Cooperation Directorate (SIBAT) at the Defense Ministry is leading the delegation of Israeli defense companies to the exhibition.

看軍聞 學英語

Five leading Israeli defense companies are participating: Israel Aerospace Industries (IAI), Rafael Advanced Defense Systems, Elbit Systems, SDC, and Ophir Optronics (part of MKS Group), showcasing a wide range of advanced, operationally proven technologies in aerospace, space, and defense sectors.

SIBAT has also established a national pavilion for the participating Israeli companies and will provide support for strategic business meetings with delegations and senior officials from around the world.

"Israel's participation in the exhibition underscores the country's commitment to continuing to strengthen defense and business relationships with Asia-Pacific nations and advancing Israeli technologies in international markets," the Defense Ministry said.

According to the ministry, the exhibition is considered one of the leading events in the Asia-Pacific region and offers a "unique platform" for presenting innovative technologies in military and civilian aviation, advanced **air defense systems**, cutting-edge vehicles, and **unmanned systems**.

中譯：

被禁止參加全歐洲各地武器展的以色列，正在南韓首爾參加「2025 年國際航空暨防務展覽

會」。隸屬以色列國防部的以色列國際防務合作局（SIBAT），正率領以色列軍工企業代表團參加此次展覽。

以色列 5 家主要軍工公司參展，包括以色列航太工業公司、拉斐爾先進防禦系統公司、埃爾比特系統公司、SDC 公司，以及奧菲光學公司（美國萬機集團子公司），展示在航太、太空與防務領域中一系列先進且經實驗驗證的技術。

SIBAT 也為參展公司設立國家館，並協助安排與來自世界各地代表團與高層官員的戰略性商務會談。

以色列國防部表示，「以色列參與此次展覽，凸顯國家致力於持續強化與亞太地區國家的防務與商業關係，以及推動以色列科技進入國際市場的承諾。」

根據以色列國防部說法，該展被視為亞太地區最重要的活動之一，為展示軍用與民用航空、先進防空系統、尖端載具與無人系統的創新科技，提供了「獨一無二的平臺」。

關鍵軍語

※air defense systems：防空系統

※unmanned systems：無人系統

智慧科技防災 提升應變能量

記者吳典叡／臺北報導

內政部消防署昨日在臺北車站舉辦「114年災害防救科技成果展」，消防署指出，展示如何導入5G大數據等智慧科技，在面臨極端挑戰時，運用到消防各項領域，仍能維持運作彈性與穩定性，確保即時、快速及有效支援各項防救災任務；同時，為提升國際能見度，我國成功爭取到2030年亞洲消防首長協會年會的主辦權。

2030亞洲消防首長協會年會在臺灣

成果展也舉行頒獎強韌臺灣計畫績優單位，表揚臺灣民間緊急應變隊T-CERT誓師大會暨績優隊伍，以及為鼓勵消防領域研究創新，舉辦第2屆鳳凰盃競賽啟動儀式，複雜地形無人機補助儀式，並召開全國災害防救志工幹部聯誼會報，邀請各地志工分享救災經驗，促進資源交流與知識凝聚。

內政部政務次長馬士元表示，近年在災害防救資訊整合、情資交換、決策速度、人力與裝

備調度等方面，臺灣都展現出世界前段班的韌性與效率。科技的快速進步為防救災帶來巨大的助力，但科技的核心永遠來自「人」。再先進的系統與裝備，最終都要靠防救災夥伴現場判斷與執行救援；對於默默付出的防救災人員與志工，他要表達最深的敬意。

馬士元提到，面對氣候變遷導致極端氣象頻繁的情勢下，防災整備與協作更顯重要，感謝地方政府、社區與企業積極參與。此次授旗的T-CERT，未來將扮演關鍵角色，並視需求逐步擴編，以提升全體國人的防災韌性與救災能量。消防署長蕭煥章則指出，為了擴展防災應變的視野、提升國際能見度，臺灣已成功爭取到2030年亞洲消防首長協會年會主辦權，將邀請各會員國防災夥伴來臺互動交流，藉此學習各國防救災經驗與相關科技。亞洲消防首長協會成員由亞洲及大洋洲各國消防首長組成，每2年定期召開年會，透過國際間持續交流，促進消防防災資訊與技術合作，提升亞洲及大洋洲地區災害預防與應變能力。

赴雲林參香祈福

賴總統向鄉親說明國家安全、經濟發展及社福政策等3大施政方向，期盼國人團結共同面對外來威脅，一起拚經濟、守護臺灣。（總統府提供）



記者吳典叡／綜合報導

總統賴清德昨日前往雲林「西螺吳厝廟興宮」參香祈福，向鄉親說明國家安全、經濟發展及社福政策等三大施政方向，將透過政策顧及各行各業，期盼國人團結共同面對外來威脅，一起拚經濟、守護臺灣。

賴總統首先談到國家更安全強調，面對中共的威脅一定要增加國防力量，因此，需要提高軍事預算，並對外進行軍事採購及支持國防產業。國防預算是國家安全的預算，也是產業發展的預算；國防自主的國家首先產業要健全，臺灣具備此條件，不論目標是經濟進步或國家安全，都應增加國防預算。此外，政府也希望打造「臺灣之盾」，堅定守護全國2300萬人民的生命財產安全。

談到經濟發展，賴總統提到，經濟始終是國家最重要的基礎，政府用最嚴謹的態度推動經濟發展。臺灣去年經濟成長率達4.84%，今年第一季5.48%，第二季達近8%，第三季維持在7.6%，顯示臺灣整體產業實力深厚，且股市最高曾突破2萬8000點，國際社會都看好臺灣經濟發展。在國民所得方面，臺灣人均所得已超越日本與韓國，平均達3萬8000美元，預估臺灣在2030年前可望達到4萬美元。另外，臺灣外匯存底已突破6千億美元，且目前臺灣的就業市場更是25年來最佳。

賴總統說，儘管科技產業表現亮眼，中小企業和傳統產業仍面臨較多挑戰，因此政府特別推出多項協助措施。例如因應美國對等關稅帶來的衝擊，政府提出930億元支持方案，協助中小企業度過難關，涵蓋金融支持、海外拓銷、產業升級、就業以及勞工照顧等諸多措施，盼提升產業競爭力。除了特別預算，政府每年也編列預算協助企業導入人工智慧與數位工具，提高營運效率，希望透過支持中小企業帶動整體產業升級，讓大企業、小企業都能在良好環境中持續賺錢，創造臺灣經濟永續成長。

賴總統進一步指出，政府也實施減稅，租屋單身者年所得低於62萬6000元，4口之家家庭年收入164萬1千元以下，以及三代同堂年所得在212萬4000元以下都不用繳綜合所得稅。這幾年來政府透過減稅，提高家庭可支配所得等方式擴大對社會的投資，照顧民眾。

賴總統：國人團結拚經濟 守護臺灣

「114年災害防救科技成果展」昨日登場，展現各項災害防救科技計畫執行成果與亮點。（消防署提供）



國網中心晶創26超級電腦 全球排名29

記者吳典叡／綜合報導

在美國聖路易舉行的國際超級電腦年會（SC25）公布全球矚目的TOP500超級電腦排行榜，國科會轄下國家實驗研究院國家高速網路與計算中心建置的「晶創26」超級電腦系統中的H200架構系統「Nano4」，首次登榜即榮獲全球第29名，展現臺灣自主建置超級電腦新里程碑，也展現我國堅強的AI國際競爭力。

「晶創26」為國家推動AI、高效能運算與科研自主能力的重要基礎設施，由國研院國網中心規劃建置。做為「前瞻基礎建設」與「AI十大建設」的重要一環，「晶創26」不僅象徵臺灣算力硬體的進化，更是主權AI與技術自主發展的關鍵推手。其中「Nano4」為目前臺灣最快、運算密度最高的超級電腦。

國網中心指出，「晶創26」採用雙重算力架構設計，包括「Nano4」（H200架構系統），以及最新一代的GB200 NVL72架構節點，兼具通用科學模擬與AI訓練的高效能運算需求。

國網中心表示，此次參與TOP500評比的是「Nano4」，而另一套系統NVIDIA GB200 NVL72，則是NVIDIA 2025年新推出的旗艦級AI運算平臺，由該中心領先全臺首次導入，每座搭載多達72顆Blackwell GPU與13.5TB記憶體，具備極高AI訓練效能，展現臺灣在先進AI基礎設施布建的前瞻眼光與技術實力。

國網中心指出，未來「晶創26」將廣泛支援國內學研界與產業界應用，涵蓋生成式AI訓練與推論、氣候模擬、生命科學、半導體研發、智慧製造等關鍵領域。該中心也將進一步整合其他超級電腦與高速網路系統，打造臺灣具延展性、安全性與高速連結的科研算力環境。

國網中心強調，「晶創26」的建置不僅強化臺灣的自主科技實力，更將成為邁向「算力自主、AI強國」的重要基石。未來也將持續拓展國際合作，深化算力服務，帶動我國在AI與科學運算時代的核心競爭力。

海軍聯合婚禮 35對佳偶航向幸福

記者孫建屏／高雄報導

「以愛為名，忠誠一世！」海軍民國114年官兵聯合婚禮昨日在陸戰隊忠誠營區中正堂舉行，35對新人在海軍各級長官及親友的見證和祝福下，洋溢笑容，攜手走上紅毯，互許相愛相守的誓言，代表新人致謝的陸戰隊陳上尉帶領新郎高喊「老婆，你永遠是對的」，全體新娘也甜蜜回應「老公，你說這句話是對的」，讓在場所有人都分享喜氣滿溢的氛圍。

遠距傳情意 誓言訂終身

婚禮在6位身穿虎斑迷彩服的陸戰隊花童引領新人進場揭開序幕，35對締結連理的新人中，除了同在海軍、陸戰隊服務的官兵佳偶，也有陸海、海空跨軍種的聯姻，有的新人愛情長跑10年、或是南北分隔兩地，甚至是跨海在本島、烏坵相戀，用誓訂終身證明「距離不是問題，愛情沒有盲區」。

來自排灣族的海軍陸戰隊登車大隊柯俊彥中士，在一次偶然邂逅中，認識部落公主李巨玉後展開熱烈追求，順利抱得美人歸；陸戰隊戰鬥支援大隊的張中尉則是與知名相聲演員吳忠偉談起愛情，身分也從粉絲轉變為情人，追星成功。最後一對進場新人，在新郎演唱《愛情你比我想的闊綽偉大》歌聲中，新娘更配合節奏揮灑氣勢恢宏的舞劍，將新人進場儀式帶到最高潮。

感謝眷屬支持 衛國堅實後盾

為新人證婚的海軍副司令敖中將，除頒發結婚書約及新人賀儀外，用「LOVE」的4個英文字母，以「L代表Listen，傾聽的愛」、「O代表Overlook，寬恕的愛」、「V代表Voice，表達的愛」、「E代表Effort，努力的愛」，期勉新人互相扶持、共同努力，攜手

共築幸福家庭。

同時，敖副司令也感謝眷屬的支持、陪伴與理解，成為海軍官兵最堅實的後盾，讓所有同仁在工作崗位上全力以赴、無後顧之憂守護海疆。

婚禮結束後，海軍也在中正堂外草地安排茶會，邀請歌手林芯儀為新人獻唱，並陳展AAV7兩棲突擊車、M109特戰突擊艇及造型氣球，貼心提供新人與家屬合影，留下幸福美好的時刻。



新人擁吻讓在場所有人分享幸福洋溢的氣氛。
(記者孫建屏攝)



新人在陸戰隊指揮部忠誠營區合影，留下幸福美好時刻。
(記者孫建屏攝)



新人與觀禮親友合影，分享喜氣滿溢的氛圍。
(記者孫建屏攝)



第一對進場新人以熱情洋溢的歌舞，揭開婚禮幸福美好的時光。
(記者孫建屏攝)

軍旅相知相惜 執子之手度一生

記者陳彥陵／專訪

聯合婚禮35對新人，在長官、來賓及親友的見證下堅定航向幸福。海軍達觀軍艦作戰長王中尉與中正預校學生第4大隊區隊長李中尉，從就讀官校時期相戀，畢業後克服遠距離、無法通信的挑戰，選擇互許終身，以軍人身分互相理解、扶持，成為彼此堅強後盾，一同為國家奉獻心力。

「因為知道靠港時，一定有人在等著我。」王中尉表示，海軍任務環境須時常出海，長年面臨遠距離關係，一出港便無法聯繫已是日常；然而，她卻不曾因距離而感到不安，因為兩人在海軍官校擔任伙委認識時，李中尉認真負責、善良忠厚的個性，始終讓她感到安心，也確信眼前這位軍校同袍，是能一同走完人生旅程的伴侶。

李中尉分享，軍人配偶聚少離多，卻能真正理解彼此的工作性質與挑戰，少了誤解，多了包容，在忙碌任務間仍能維繫情感溫度；這也是他們一路走來最重要的力量。

婚禮上，王中尉選擇穿著軍服，成為現場少數未穿婚紗的新娘，「軍服象徵榮耀、責任與使命」，王中尉說，身為軍人，她希望在人生最重要的時刻，以這套制服向職涯致敬；兩人穿著軍服步入人生新階段，也象徵著未來將繼續攜手同心，在各自工作崗位上為國家奉獻心力。

海軍達觀軍艦作戰長王中尉(右)與中正預校區隊長李中尉相知相惜結連理。
(記者陳彥陵攝)

軍事創意餅乾 甜蜜衛海疆

海軍114年官兵聯合婚禮昨日盛大舉行，海軍特別製作多款「以愛為名、忠誠一世」創意餅乾，以海軍圖樣為設計主題，包括AAV7兩棲突擊車、M109突擊艇、軍艦、海錨與舵輪等意象，以及象徵新人誓約的婚禮主視覺款式，將軍事元素巧妙融入甜點之中，結合軍人使命與愛情寓意，讓捍衛海疆、保家衛國變成甜蜜的责任，這份巧思更代表了海軍錨「戀」精神，展現海軍獨有的浪漫與創意。

(圖與文：記者陳彥陵)



軍備局手持式測距熱像儀 觀測作戰利器

記者葉軒瑜／專題報導

國防部軍備局生產製造中心主導研發的「手持式測距熱像儀」，結合熱影像偵測與精準測距技術，可在夜間、煙霧或塵霧等低能見度環境中，有效辨識人員與車輛，強化部隊全天候監視與目標鎖定能力。該裝備具高靈敏度、長距離觀測及即時測距等特性，可協助官兵於複雜戰場掌握敵軍動態、提升作戰效能，展現在戰場感測領域的自主研发成果與應用潛力。

符臺灣氣候環境 有效測距9.6公里

「手持式測距熱像儀」研發系統核心為製冷式中波段（3-5 μm）感測元件，能在臺灣潮濕、多霧氣候中維持穩定表現。該熱像儀採製冷式熱感應方式，並可供達 0.03℃ 的溫度解析度，可捕捉極微小熱差，搭配 8 倍光學變焦與 3 倍數位變焦，使用者能由遠而近逐級放大觀測對象，有效觀測距離可達 9.6 公里，並能對遠端熱源做精準辨識。

顯示與操作介面採用 5.5 吋監視螢幕，搭配十字刻度與直覺化操作介面，便於在動態條件下快速鎖定熱源並配合測距資訊進行火控傳輸。機體重量控制在 3.6 公斤以下，屬於輕量化便攜等級，可由單兵手持，系統約於 5 分鐘內完成啟動並進入作戰狀態，續航力可維持約 4 小時，兼顧快速反應與持久軌跡需求。

在測距目標能力上，內建「雷射測距模組」，偵測人員目標範圍可達 4 公里、偵測車輛可達 9.6 公里；辨識距離（可分辨目標細節）對人為 1.6 公里、對車為 4 公里，此分

級能力使單兵在執行偵察或火力準備時，能根據任務需求快速判斷是否進入瞄準或攻擊範圍。

硬體結構具備防震、防塵與防潑水等戰術等級規格，電源與散熱系統經特殊設計以支援製冷式測距儀的耗能需求，同時保留待機管理功能，以延長任務時長。影像輸出支援串流與記錄，可即時供給指揮車或無人載具，強化單位間的即時態勢共享與指揮決策。

生製中心表示，該裝備研發重點為「穩定偵測、長距離測距與戰術整合」，經過模擬與實地測試，該熱像儀在多霧、強濕等臺灣常見環境條件下，仍能維持高靈敏度與可靠的距離測定。未來將持續優化影像處理，並評估與雷達、光學日夜視系統等多感測器融合的發展，以提升複合感知技術。

軍民通用 具協助岸巡、救災潛力

此外，手持式測距熱像儀亦具民用潛力。在山區搜救中，可透過熱源比對快速鎖定失聯者位置；於火場與瓦礫堆中，能協助判定高溫區域與潛在危險熱點；邊境或海岸巡防任務中，則可在低光環境下偵測可疑活動，提升即時反應能力，並藉由國防科技成果的延伸運用，不僅強化國家整體防災與安全韌性，更展現「國防科技為民」的核心價值。

手持式測距熱像儀搭配 8 倍光學變焦與 3 倍數位變焦，有效觀測距離可達 9.6 公里，並能對遠端熱源做精準辨識。
（記者葉軒瑜攝）



生製中心手持式測距熱像儀握把設計，使觀測人員方便於各式環境下操作。
（記者葉軒瑜攝）



顯示與操作介面採用 5.5 吋監視螢幕，搭配十字刻度與直覺化操作介面，便於操作者在動態條件下快速鎖定熱源。
（記者葉軒瑜攝）



國軍楷模

黃怡軒落實後勤紀律 守護飛安不懈

記者謝承宏／專題報導

空軍第 7 修護補給大隊飛機支援中隊航空分隊黃怡軒上士（如圖，本報資料照片），長年投入空軍後勤維保任務，肩負飛機通信與導航系統支援重任，無論在任務規劃、行政管理或安全維護上，皆展現嚴謹與專業。今年榮獲國軍楷模，不僅是对其敬業態度的肯定，更彰顯地勤人員堅守崗位、默默奉獻的精神風範。

黃怡軒負責飛機支援中隊後勤管理工作，包含車輛派遣、跑滑道外物預防區域規劃等多項繁重任務。在工作上，始終以

「責任」與「安全」為核心，認為每個環節皆與飛安息息相關，唯有確實執行、謹慎驗證，才能確保任務零疏失，也因此贏得同袍信任，成為單位中最可靠的中堅幹部。

談及榮獲國軍楷模的感想，黃怡軒表示，這份榮耀不僅屬於個人，更屬於整個團隊；能夠在繁重任務與高度風險中順利完成各項工作，靠的是長官的指導與同袍的通力合作，並感謝一路支持的家人，讓她無後顧之憂，全心投入任務。

展望未來，黃怡軒期許自己在後勤工作

上持續精進，不論面對何種挑戰，都要以身作則，保持專注與熱忱，同時關懷部屬、照顧團隊，讓每位官兵都能在安全、信任的環境中成長。她強調，唯有團隊齊心，才能確保每一架戰機平安升空、順利返航。

黃怡軒始終秉持「責任使人成熟，紀律使人自由」理念，並認為，紀律不是束縛，而是成就自由的基礎，當每項任務都能確實落實、無懈可擊時，才能真正安心地享受成果與榮譽。黃怡軒用行动詮釋軍人最樸實的信念——默默付出、穩健前行，以專業與紀律守護空軍後勤的堅實根基。

大臺南國際旅展登場 好康帶回家

記者王勇智／臺南報導

2025 大臺南國際旅展昨日盛大開幕，吸引 190 個攤位參展，包括日本滋賀縣、仙台市、山形市、別府市、宇佐市、水上町及宇土市、宇城市、美里町等臺南友好城市，以及臺南姊妹市菲律賓阿克蘭省都參與旅展，歡迎民眾即日起至 24 日前往參觀，為自己安排一趟豐富精采的旅程。

國內外多元旅程 日本14縣市展觀光魅力

今年旅展國內外參展陣容十分多元，包括臺南市政府、外交部雲嘉南辦事處、交通部觀光署西拉雅風景區管理處、苗栗縣政府、屏東縣政府、三地門鄉公所及多家觀光工廠等單位設置專區；海外展區則由日本、菲律賓、捷克、美國、英國等攜手打造豐富內容，日本主題館更集結 14 個縣市及 3 個單位組團設置 21 格攤位，呈現旅遊國家的魅力。

臺南館開幕特別推出「美食快閃」活動，限量發送姑姑茶葉蛋，引發民眾熱情排隊。旅展 4 天也準備多項互動好康，包括「FUN 臺南！讚」活動送限量銅錢餅；「限時按讚」活動每日抽魚頭君 U 形記憶枕、椗餅等好禮，數量有限、送完為止。

現場亦安排舞臺活動、特色展演與趣味遊戲，府城文化觀光產業協會、伴手禮產業發展協會、糕餅商業同業公會也共同參與展出，展現臺南多元觀光亮點；邀民眾到大臺南會展中心走逛旅展，把最優惠的旅遊資訊與超值好康帶回家。



▲2025 大臺南國際旅展盛大開幕，歡迎民眾即日起至 24 日前往參觀。（臺南市政府提供）



▲日本主題館集結 14 個縣市及 3 個單位組團設置 21 格攤位。（臺南市政府提供）



▲近期蒜香藤盛開，唯美壯觀的景色超級吸睛。（新北市景觀處提供）

新北3賞花秘境 蒜香藤綻夢幻紫瀑

記者李佩玲／綜合報導

近期正值「蒜香藤」盛開的季節，新北市政府景觀處精選泰山區楓樹河濱公園、鶯歌區永吉公園，以及三重區二二八和平公園等 3 大私房賞花秘境，這些地點的蒜香藤正迎來短暫的花期高峰，喜愛賞花的民眾，不妨把握稍縱即逝的黃金 7 至 10 天，漫步在夢幻的花瀑廊道下，感受浪漫紫瀑的視覺饗宴。

新北市景觀處表示，泰山楓樹河濱公園有座近 200 公尺長的紫色長廊，是由里長及志工悉心照料的蒜香藤廊道，花開時節一串串密集的花穗從枝頭垂掛而下，氣勢磅礴，宛如懸掛在綠色植被上的紫色瀑布，無論是近距離拍攝花串細節，或是登上堤防制高點俯瞰整片花牆，

都能捕捉到令人屏息的畫面。

鶯歌永吉公園親子同樂的花下鞦韆，也是浪漫賞花點之一，沿著步道走至籃球場，邊坡上盛開的蒜香藤便會映入眼簾；民眾可以在花棚下休憩，一邊欣賞紫花美景，一邊讓孩子在 3 座雙層迴旋溜滑梯、沙坑和濕鞦韆等設施中盡情玩耍，是假日親子野餐踏青的最佳選擇。

三重區二二八和平公園則被譽為都會中難得一見的綠色瑰寶，公園以忠孝路一段為界，巧妙地劃分出 2 座各具特色的遊戲場，一側是充滿趣味的積木主題遊具組，另一側則是融入自然的原野風格設計；每逢蒜香藤盛開時節，浪漫的紫色花瀑沿著屋簷優雅垂落，將整座公園渲染成一片柔美而夢幻的氛圍。

木柵動物園 6隻大紅鶴寶寶報到迎賓

記者李佩玲／臺北報導

臺北市木柵動物園鳥園水禽區今年一口氣迎來了 6 隻大紅鶴寶寶，目前約 1 到 2 個月大的大紅鶴寶寶們，常會在岸邊一字排開不熟練地整理羽毛，或是探索地上有什麼新東西等，模樣十分可愛，民眾前來動物園參觀時，千萬別錯過。

動物園表示，今年正好迎來大紅鶴的嬰兒潮，健康孵化的大紅鶴寶寶共有 6 隻。屬於半早熟性鳥類的大紅鶴寶寶，剛孵化時全身覆蓋柔軟的灰色絨羽，眼睛已經張開，還沒辦法很靈活的活動。大紅鶴寶寶會由親鳥餵食 2 至 3 個月大，牠們餵食雛鳥的方式相當特殊，鳥爸爸和鳥媽媽都會自上消化道分泌出「乳汁」，也就是「嗉

囊乳」，乳汁的成分包含脂肪、蛋白質、胡蘿蔔素、抗氧化劑和免疫抗體等營養物質，還有少許的血紅素。

動物園指出，大紅鶴寶寶們在親鳥的細心照料下，各個成長快速，有幾隻比較大的寶寶開始換下灰色又蓬鬆的絨羽，漸漸長出灰黑色的亞成鳥羽毛，體型也快追趕上成鳥的大小。即使大紅鶴寶寶們之間的破殼日期沒有相差到 1 個月，但也能看得出來雛鳥不同成長階段的模樣。另外還有去年出生的大紅鶴「青少年」們，已經從亞成鳥開始向成鳥邁進，牠們頭部、腿部的顏色還是帶著亞成鳥特殊的黑灰色，民眾來到動物園時，不妨在鳥園水禽區多停留一陣子，觀察大紅鶴們成鳥、亞成鳥和幼鳥難得的同框時刻。



▲臺北市立動物園鳥園水禽區今年一回氣迎來了 6 隻大紅鶴寶寶。（臺北市立動物園提供）

責任核稿／許哲耘 編輯／蕭艾德

青山宮 × 朝天宮 聯名香火袋25日發售

記者劉昕翊／臺北報導

「2025 萬華大鬧熱」將於 11 月 29 日至 12 月 6 日熱鬧登場，文化總會今年特別邀請設計師林佳齡 Misc 操刀「艋舺青山宮 × 北港朝天宮聯名香火袋」，於 11 月 25 日發售，透過青山王、北港媽祖 2 位神明的雙面香火袋，紀念神明級相聚，並為青山宮 170 週年及艋舺大拜拜一系列活動揭開序幕。

艋舺青山宮170週年 青山王、媽祖相聚

文總表示，今年適逢艋舺青山宮 170 週年，北港媽祖於 11 月 29 日抵達萬華，青山王將親自至火車站迎接媽祖並展開遶境，最後在龍山寺相聚，復刻 1917 年 2 位神明相聚的經典畫面，為一起慶祝青山王渡臺第 170 次生日及難得的相聚，特別邀請林佳齡 Misc 操刀設計香火袋。

林佳齡 Misc 指出，香火袋設計特別以青山靈安尊王與北港媽祖為雙主視覺，一剛一柔的意象以雙面對望呈現，象徵陰陽調和與南北共振的守護意涵，色彩大

◆「2025 萬華大鬧熱」將於 11 月 29 日熱鬧登場，地點涵蓋萬華康定路至青山宮。（文總提供）

膽捨棄傳統金紅色系，以新穎的配色重新詮釋，且首次以真空封裝呈現，象徵將祝福「密封」保存，拆封的瞬間，不僅是開啓一枚平安符，更像親手啓動一場祈願儀式，而這份設計更是以現代視覺語言傳遞的祝福，延續傳統信仰的敬意，同時為信仰物件開啓新的觀看方式與時代詮釋。

萬華大鬧熱 邀民走進百年老城區

文總秘書長李厚慶說，艋舺大拜拜不只是臺北 3 大廟會之 1，更是萬華一年一度重要的慶典，自 2020 年起，文總透過文化參與的方式，一起讓更多人知道這個極具意義的活動及這個美麗的城區。

「2025 萬華大鬧熱」地點涵蓋萬華康定路至青山宮，規劃音樂演出、城市散步、在地市集及講座等，邀民衆一起走進萬華，認識這座擁有百年歷史的老城區。



文總「艋舺青山宮 × 北港朝天宮聯名香火袋」，以青山靈安尊王與北港媽祖為雙主視覺。（文總提供）

北市7文化基地特展 探索城市記憶

記者劉昕翊／臺北報導

臺北市 7 處文化基地入選文化部百大文化基地，即日起至 30 日在剝皮寮歷史街區推出展覽、講座及工作坊等系列活動，並在中正萬華、北投及大同等區域精選 4 條主題路線，讓民衆深度體驗臺北豐富的文化底蘊與創新活力。

「臺北市 7 大文化基地特展 & 文化路徑導覽」以剝皮寮歷史街區、中心新村及臺灣新文化運動紀念館 3 大核心區域作為主軸，串聯入選的 7 處文化基地，展出其堅守傳承與創新發揚的生命故事、陳列文化基地相關的書籍及文物等實體展

品，也設置互動區，邀請民衆分享自己的散步路線。

另外，今、明 2 天將辦理 3 場主題對談講座與 1 場工作坊，邀請 7 大文化基地代表現身對談，以不同領域文化基地的生命故事互相交會，碰撞出精采的創意火花，讓民衆能經由不同的日常和視角，深入了解各基地獨特的城市記憶及在地故事。

此外，為串聯各基地的特色並擴大合作成果，以基地所在中正萬華、北投及大同等區域規劃 4 條主題路徑，鼓勵民衆實際走讀，感受不同區域的文化精神。



臺北市 7 大文化基地特展，介紹堅守傳承與創新發揚的生命故事。（記者劉昕翊攝）

土星環年度次小傾角 示意圖

土星環收窄 刀鋒視角搶先觀賞

記者劉昕翊／臺北報導

臺北市立天文科學教育館昨日公布，土星環將於 24 日出現「收窄」的特別時刻，視線夾角縮小至約 0.4 度，看似一條極細的亮線，只要天氣良好，使用較大口徑的望遠鏡即可欣賞到一年中最纖細、最獨特的土星光環。天文館提前於今晚 19 至 21 時，開放 45 公分口徑大型望遠鏡，邀民衆搶先觀賞土星環細如刀鋒的特別天象。

臺北天文館表示，土星直徑約 12 萬公里、土星環的直徑約 28 萬公里，但土星環的平均厚度卻僅約 12 公尺，宛如太空中的薄片，當土星環傾角縮小到接近零度時，這片細

薄的光環便會呈現最銳利的「刀鋒視角」，是全年難得一見的特殊景象。

土星環傾角的變化主要來自地球與土星在軌道上的幾何關係，整體呈現一個長達 29.5 年的週期；臺北天文館指出，隨著地球每年繞行太陽，觀看土星環的角度也會出現些微改變，讓土星環的傾角在 1 年之間存在有略微張開或收窄的小波動，24 日的土星環傾角將僅次於今年 3 月土星環翻面時的最小傾角，縮小至約 0.4 度，且由於今年 3 月土星環翻面時太接近太陽而無法觀測，因此 24 日是今年可見最細土星環的時刻。

土星環將於 24 日出現「收窄」的特別時刻，視線夾角縮小至約 0.4 度，看似一條極細的亮線。（天文館提供）

責任核稿／許哲耘 編輯／蕭文德



大農大富平地森林園區為臺灣首座平地森林園區。(取自林務局網站)

單車漫遊花蓮 擁抱湖光山色



鯉魚潭環潭自行車道適合全年齡層，不需要極佳的體力就可以輕鬆騎完全程。(取自花東縱谷國家風景區網站)

鯉魚潭絕美景致 輕鬆愜意

鯉魚潭位於壽豐鄉池南村鯉魚山腳下，因東傍鯉魚山而得名。全長約5公里的「鯉魚潭環潭自行車道」，十分適合全年齡層，不需要極佳的體力就可以輕鬆騎完全程。遊客來此，可先造訪鯉魚潭遊客中心，內部設有展示館，以模型、豐富的圖片與圖文解說，介紹鯉魚潭的形成與自然景觀，以及在在地原住民族文化。遊客中心也提供腳踏車租借服務，民眾可以騎上單車，沿著依山傍水的環潭自行車道前行，享受林間拂來陣陣充滿芬多精的沁心涼風，另一側則是波光粼粼的鯉魚潭，擁抱湖光山色，令人感到輕鬆愜意。若覺得短短幾公里的環潭自行車道不夠過癮，還可騎往白龍溪，體驗不同風格的山中景致，或是沿著台9線往南騎到豐田，參觀移民村，認識縱谷的人文歷史。另外，標高601公尺的鯉魚山上更有數條森林步道，站在制高點的觀景臺上可以眺望雄偉的中央山脈、奇萊山，以及花東縱谷，是享受森林浴、賞鳥賞花賞景的絕佳健行路線。



秋冬之際，大農大富平地森林園區的南環自行車道會染上繽紛色彩，吸引許多人前來賞楓拍照。(取自林業保育署網站)

大農大富森林園區 秋冬繽紛楓紅

被中央山脈與海岸山脈包圍的大農大富平地森林園區，為臺灣首座平地森林園區。占地約1250公頃的大農大富平地森林園區，擁有豐富的自然生態，一年四季皆有不同風采，園區內更設有北環、南環自行車道，讓來訪遊客能夠邊騎單車邊吸收芬多精，幸運時還可以看見環頸雉出來覓食，聽著蟲鳴鳥叫，愜意騎車享受森林浴。尤其，每到秋冬之際，南環自行車道還會染上繽紛色彩，車道兩旁的杜英、楓香、青楓等，逐漸由綠轉黃再變紅，吸引許多人前來賞楓拍照。在南環自行車道上騎單車，傾聽楓葉沙沙聲響，抬頭欣賞絢麗的楓林，是大農大富專屬的秋冬浪漫。



玉富自行車道橫跨歐亞板塊與菲律賓海板塊。(取自縱管處臉書粉絲團專頁)



玉富自行車道前身為從玉里到富里的舊東線鐵道。(取自花東縱谷國家風景區網站)

玉富橫跨2板塊 每年會長高

長約10公里的「玉富自行車道」，為亞洲唯一、世界唯二橫跨2個板塊的自行車道。玉富自行車道前身為從玉里到富里的舊東線鐵道，因受到歐亞板塊與菲律賓海板塊擠壓的緣故，每年約長高2至3公分，臺鐵改線之後，這條舊鐵道改建為玉富自行車道，成為獨一無二會長高的自行車道。車道起點從玉里到富里的東里鐵馬驛站，沿途視野十分遼闊，兩旁伴隨著無垠的阡陌景觀，騎在舊鐵道改建的車道上，經過橫跨歐亞板塊與菲律賓海板塊的秀姑巒大橋，可體驗腳踏2個板塊的驚奇感。

單車騎乘安全小叮嚀

- ▲騎前檢查煞車、變速器、鍊條、胎壓、車燈、反光裝置等功能是否正常。
- ▲座椅調整至適當高度，過高或過低都會影響安全。
- ▲騎乘時配戴專用安全帽、褲管長度勿過長、鞋帶需綁緊。
- ▲攜帶飲用水，並適時補充水分。
- ▲依循自行車指示道路為主。
- ▲注視前方專心騎乘，勿使用手機或分心。
- ▲與前方車輛保持適當距離，勿並排騎行，如需超車要注意安全。
- ▲變換車道或轉彎時須表明進行動向。

資料來源：臺灣騎跡網站；記者李佩玲整理

以空襲加薩傷亡慘重 停火協議搖搖欲墜



以軍部隊目前仍在加薩走廊「黃線」以東駐紮；也使雙方不可避免爆發零星衝突。
(達志影像/美聯社)

記者賴名倫／綜合報導

卡達「半島電視臺」(Al Jazeera)報導，以色列空軍19日起空襲加薩地區，釀成嚴重傷亡；儘管武裝組織哈瑪斯批評此舉宛若「屠殺」，但這次衝突也再次重創已搖搖欲墜的停火協議。

以哈互指違反停火協議 衝突升級

以色列軍方表示，由於加薩南部汗尤尼斯市的以軍部隊19日突然遭遇襲擊，明顯違反停火協議，因此也於19日夜間至20日清晨，鎖定哈瑪斯指揮官所在據點發動空襲；而哈瑪斯治下的加薩民防機構則聲稱，以軍擊中汗尤尼斯市郊難民收容區，以及北部加薩市另一棟建築，並造成8名婦女與12名孩童在內共33人死亡，因此指控以軍涉嫌違反協議並「升級衝突」；以軍21日則宣布，哈瑪斯海軍指揮官沙馬拉(Abdallah Abu Shamala)與另一位高階幹部穆

斯塔法(Mustafa)均遭擊斃，足以有效削弱潛在威脅。

以軍近期雖根據第1階段停火協議，在加薩走廊人為劃定的「黃線」以東區域駐軍監控哈瑪斯動態；但因多處地點並未畫設邊界標誌，導致許多民眾在重返家園時可能誤入禁區而遭遇生命風險；《以色列時報》則說，哈瑪斯武裝分子近日持續滲透市區，與以軍發生零星交戰，因此以軍前線指揮官宣示將發起堅定反擊、澈底消滅潛在威脅。

美續磋商 盼提解除武裝與撤離方案

此外，以軍21日也再度空襲加薩南部拉法市的地下隧道出口，一舉擊斃5名武裝分子；由於當地估計仍有約200名哈瑪斯成員藏匿，因此目前美國仍持續與以方磋商，希冀提出解除該批成員武裝與撤離方案，藉此敦促以哈達成第二階段停火協議。



以軍19日起再度空襲加薩，釀成嚴重傷亡，勢將再度衝擊搖搖欲墜的第一階段停火協議。圖為當地飽經戰火摧殘的市區一景。
(達志影像/路透社)



IAEA 要求伊朗公開濃縮鈾狀態並接受查核，但伊朗拒絕令各界擔憂。圖為伊朗布什爾核電廠。(達志影像/路透社資料照片)

IAEA通過決議 促伊朗公布濃縮鈾資訊接受查核

記者丘學陞／綜合報導

「歐洲新聞臺」(Euro News)20日報導，國際原子能總署(IAEA)成員國通過決議，要求伊朗與IAEA合作，提供武器級濃縮鈾庫存量，以及同意IAEA專家進入核設施檢查；不過伊朗表態拒絕並譴責IAEA意圖施壓，令外界擔憂伊朗可能會採取激進手段，反制國際制裁。

報導引述匿名官員說法指出，IAEA的35個成員國日前進行表決，並以19國同意、12國棄權、1國未投票，以及俄羅斯、中共、尼日等3票否決情況下，通過要求伊朗公開濃縮鈾與核計畫狀態的重大決議。IAEA署長葛羅西表示，儘管該組織已進行多次觀察，但始終未能獲准進入伊朗核設施，因此他也喊話伊朗須履行先

前承諾，讓核設施接受IAEA專家監督。

對此，德黑蘭當局發表聲明，譴責IAEA決議意在施壓，並強調其原先存放危險核材料的設施在遭受空襲後迄今狀況未明，不便讓監管人員進駐；伊朗還聲稱已做好與外界建設性接觸決定，但IAEA的決議卻意圖擴大施壓，因此無法接受。

IAEA稍早則發表報告，表示依據先前數據與評估結果顯示，伊朗擁有多達440公斤、濃度達60%的濃縮鈾，距離武器級的90%僅一步之遙，其儲量更可製造達10枚核彈頭之多，凸顯潛在威脅。不過由於相關儲放與提煉設施自6月遭美軍空襲後，外界迄今再也難以得知其狀態，因此各界對伊朗的核武進程仍多抱持疑慮。

澤倫斯基提3訴求 願與川普溝通

記者賴名倫／綜合報導

英國《衛報》報導，烏克蘭總統澤倫斯基20日針對最新俄和平草案發表談話，強調將持續以誠實明確立場參與談判，同時也尋求與美國總統川普溝通，商討可行構想，為烏軍堅定抗擊俄軍侵略爭取更多支持，堅定守護烏克蘭主權獨立。

澤倫斯基是在與到訪的美國陸軍部長德里斯科會談後，發表視訊演說，證實已接獲美方提交最新和平草案，儘管先前曝光的28點草案近日遭受各方抨擊、批判過度偏袒俄羅斯；不過澤倫斯基並未公開批評，僅提出3項基本訴求：包括防止俄軍再度入侵、確保有尊嚴的和平，以及尊重烏克蘭主權獨立地位；同時重申烏克蘭願與美方對話、參與停火談判進程；藉此釋出善意並爭取談判空間。他稍晚也與英法德領袖通話，商討構想。

對此，歐盟外交與安全政策高級代表卡拉斯(Kaja Kallas)20日則力挺烏克蘭，除重申基輔與歐洲有權參與停火談判；也批評俄國本可同意無條件停火，但新草案卻缺乏具體讓步，凸顯其無意追求和平。而法國外交部長巴雷也表態聲援，除表明停火協議須尊重各國主權，也強調「和平絕不能是投降」；另一名匿名西方外交官員更批評俄國利用烏克蘭近日貪腐案爭議，拋出嚴苛要求意圖分化，結果只會適得其反。

《華爾街日報》則說，由於各界對中東特使魏科夫主導的和平草案多所批評，因此美國國務卿盧比歐也承諾，將繼續根據烏俄意見磋商草案方向；並重申和平「必須仰賴雙方互相讓步」，而他也預計將於週末與歐洲多國外長對話，聽取各方意見，化解爭議。

澤倫斯基在與德里斯科(右1)會談後發表談話，表明將與川普溝通，繼續爭取停火談判契機。(達志影像/美聯社)



責任核稿／張原萱 編輯／鄭羽詩

美聲援日 反對片面改變臺海現狀

記者丘學陞／綜合報導

美國國務院副發言人皮戈特（Tommy Pigott）20日在社群媒體發文，聲援日本首相高市早苗，重申美國對日本的協防承諾堅定不移；同時堅定反對片面改變臺海現狀企圖；這也是中共近日高調對日施壓後，國務院首度主動宣示支持立場。

皮戈特在社群平臺「X」上表示，美日關係是維繫印太和平穩定的重要根基，因此美國不僅將堅定維持對美日同盟與協防日本的明確承諾，除藉此主動聲援日本、反制中共外交脅迫手段，同時他還公開喊話，強調明確反對以武力或脅迫手段，片面改變臺海、東海、南海等區域現狀的意圖，展現堅定同盟承諾。

除了皮戈特之外，美國駐日大使葛拉斯連日來也多次透過社群媒體發聲，積極

聲援日本首相高市早苗針對臺海衝突發表的「存亡事態」談話；葛拉斯除嚴詞批評中共屢屢運用脅迫做法，已成為「難以戒除的習慣」；也重申美方將再次挺身而出，支持盟友應對任何惡意脅迫與施壓行徑。

高市重申 立場延續不變

日本《共同社》報導則說，高市於21日在眾議院答詢時，也再次重申日本政府對「存亡危機事態」的政策並無任何改變；並強調將延續一貫立場，針對「實際發生事態以及個別具體情況，綜合所有資訊做出判斷」。



◀ 高市21日再度發表談話，強調日本政府對「存亡危機事態」政策並無任何改變，宣示堅定維護國家與區域安全。（達志影像／路透社）

▶ 美駐日大使葛拉斯（右）身體力行大啖日本海鮮，展現力挺盟邦的明確立場。（取自葛拉斯「X」帳號）



▶ 新型彈藥將可整合至空自F-35戰機，未來也可望供升級後的F-15J機隊使用。圖為空自F-35A戰機。（取自航空自衛隊網站）

▶ 「破風者」具備出色抗干擾能力與精準度，能夠執行視距外打擊任務。（取自RTX集團網站）

美售日破風者 強化嚇阻區域威脅

記者賴韋廷／綜合報導

美國國防安全合作局（DSCA）19日宣布，國務院已批准一項對日本的軍售案，內容包含GBU-53/B「小直徑炸彈II型」（SDB II）及其他空用彈藥和支援裝備，估計總價值約為8千2百萬美元（約新臺幣25.3億元），以強化日本應對區域威脅的嚇阻能力。

軍聞網站「Defence Blog」報導，日本政府先期已向美國提出多種彈藥採購需求，除28枚暱稱「破風者」的GBU-53/B外，還有120枚GBU-39「小直徑炸彈I型」（SDB I）、共54枚的Mk82及MK84通用炸彈，以及21枚BLU-110炸彈。報導指出，本次批准出售彈藥，將可整合於日本航空自衛隊現役的F-35戰機使用，未來也可望供升級後的F-15J機隊掛載。除上述多種彈藥

外，本次批准內容還包含74套供各型「聯合直攻彈藥」（JDAM）使用的導引套件、FMU-139聯合程控式引信、DSU-38雷射感測器、多種支援器材，以及後勤服務等。

報導指出，「破風者」可由GPS、慣性導航、紅外線感測、毫米波雷達、半主動雷射等多種方式導引，具備出色抗干擾能力。其最大射程達72公里，可執行視距外打擊任務；此外還配備雙向資料鏈，可持續接收數據、調整飛行軌跡，並在末端階段自行導引打擊目標，具備優異精確性與操作彈性。

DSCA強調這項軍售具重要意義，透過向日本提供先進遠距攻擊武器，不僅可顯著強化防衛能力，更可「對區域政治穩定與經濟進展產生正面作用」，此外還能強化美國外交政策及國家安全目標的執行，共同增進對中共擴張野心的嚇阻能量。

記者丘學陞／綜合報導

南韓「韓聯社」20日報導，北韓軍人19日再度因不明原因跨越停戰線，因此南韓邊防部隊也發送廣播、並於稍後鳴槍示警予以驅離；但因北韓軍人自2024年以來已數度越界，勢必將使朝鮮半島局勢持續緊繃。

報導指出，北韓軍人於19日再次無預警進入非軍事區，並於稍後跨越停戰線進行作業，直到遭南韓邊防部隊示警後驅離，幸未發生衝突。南韓軍方表示，北韓當局自去年4月起，便大幅增加邊境駐防部隊規模，並頻繁派遣官兵進入非軍事區設立鐵絲網、反戰車障礙等工事，甚至埋設地雷，其在作業期間曾多次跨越停戰線，不過南韓部隊仍根據聯合參謀本部（JCS）制定的既有流程，以廣播與示警策略妥善應處，避免擦槍走火。

值得注意的是，由於南北韓先前設立停戰線界碑，在1973年後大量遺失，不時造成雙方意外越界、並有導致擦槍走火的可能性；因此南韓方面也曾於17日向北韓提出通知，邀請北韓方面派員舉行會談，討論新停戰線界設立議題，不過由於北韓至今仍對此保持沉默，因此後續回應仍有待進一步觀察。

北韓軍人跨越停戰線

南韓部隊鳴槍驅離



北韓軍人日前再度越界，隨後遭南韓鳴槍及廣播驅離。圖為隔停戰線相望的南韓（下）與北韓（右上）哨所。

（達志影像／美聯社資料照片）

泰海軍接收MARCUS-B 打造無人機航艦

「卻克里王朝號」透過整合無人機操作能力，可進一步拓展任務彈性。圖為原型機於2021年接受測試。（取自SDT Composites Youtube）

記者賴章廷／綜合報導

軍聞網站「Naval News」19日報導，泰國皇家海軍近日接收首架「MARCUS-B」垂直起降（VTOL）偵察無人機，並將部署於航空母艦「卻克里王朝號」（CVH 911），這是自2006年AV-8S戰機退役後，該艦相隔數十年再度部署固定翼艦載機，同時也標誌著未來將轉型為無人機航艦。

產官合作研製 具垂直起降能力

「MARCUS-B」是由泰國「海軍研究與發展辦公室」（Naval Research and Development Office, NRDO）與Oceanus Research and Development、SDT Composites等多家民間企業合作研製最新改良型號，其是根據全稱「海事空中偵察無人載具系統」（Maritime Aerial Reconnaissance Craft Unmanned System）的「MARCUS」系列改良而來；

該機長2.8公尺，翼展4.8公尺，最大起飛重量約50公斤，巡航速度約50至70節（時速92至130公里），最大特點為具備垂直起降能力。以及配備光電及紅外線感測器、先進資料鏈和「指管通實情監視」（C4ISR）系統，此外，也可按任務需求選擇不同掛載，具備多元任務能量。

報導指出，「MARCUS-B」繼去年在測試中展現可靠性並獲得認證後，已於今年交付首架量產機型，後續則可望在獲得批准預算後正式啟動量產。而泰國皇家海軍也研擬透過引進無人機，將「卻克里王朝號」改造成無人機航艦，藉由整合無人機操作能力展現任務彈性，未來則可望擴大引入低成本的無人系統，維持航艦投射戰力。

卻克里王朝號延壽 系統將升級

此外，泰國皇家海軍也宣布，已於11月與法國達利思（Thales）公司及泰國UCS公司簽約合作，為「卻克里王朝號」進行為期15個月的延壽工程，針對其「整合式艦臺管理系統」（IPMS）進行替換與升級，未來該艦可望繼續服役至2030年代，繼續承擔泰國海軍戰力中堅。

泰國海軍近日在「卻克里王朝號」航艦上配備「MARCUS-B」無人機；這也是AV-8S退役多年後，該艦再次部署固定翼艦載機。（取自SDT Composites臉書）

「MARCUS」無人機具垂直起降能力，可在有限甲板空間操作，有助提升泰國海軍投射能量。（取自SDT Composites臉書）



美新銳資訊優勢分遣隊 反制中假訊息威脅

記者賴名倫／綜合報導

太平洋陸軍司令部19日宣布，美軍第1戰場資訊優勢分遣隊（1st Theater Information Advantage Detachment, TIAD），已於本月上旬在夏威夷沙夫特堡（Fort Shafter）成軍；未來將專責應處、加強反制對手假訊息威脅，鞏固美軍與盟邦在印太地區的戰略優勢。

這支任務職權「獨樹一幟」的資訊分遣隊，是由太平洋陸軍司令部直接指揮，負責確保美軍在印太地區的數位資訊與戰略優勢；分遣隊轄下的65名官兵，則編組為聯合評估整合、情報、人文維度（Human Dimension）、民政工作（engagement）與資訊戰等5個小組，未來將發揚情報戰、心理戰、電子戰、數位資訊、公共關係與民事服務技術專長，迅速回擊潛在對手的假訊息與不實宣傳，藉由即時發送真實資訊強化反制效能。

太平洋陸軍副司令沃威爾中將（Lieutenant General Vowell）指出，印太地區國家擁有全球60%人口數，堪稱是21世紀的關鍵地緣中心；加上中共持續散佈假訊息，意圖分化美國與盟邦關係，因此該分遣隊將在與實體戰場截然不同的環境中擔負防衛重任，加強揭露假訊息錯誤與矛盾，實踐自由開放印太地區理念。

第1戰場資訊優勢分遣隊指揮官海德根上校（Col. Heidgerken）強調，分遣隊的成軍，足以代表美國陸軍積極推動將資訊優勢融入多領域作戰的創新與決心，未來美軍還預計將於明年春季與秋季，分別在美國本土喬治亞州、德國威斯巴登基地成立第2、3支同級分遣隊；擴大運用相關經驗，強化整體資訊戰優勢；並向對手傳遞明確嚇阻信號，有效確保區域秩序穩定。



◆美軍近日在夏威夷成立第1戰場資訊優勢分遣隊，未來將負責反制中共假訊息威脅，維繫印太區域秩序。（取自太平洋陸軍網站）



◆新分遣隊將發揚情報、心理與資訊領域專業技能，破解對手不實宣傳。圖為美軍先前在活動中介紹資訊戰概念。（取自DVIDS網站）

紳寶攜手空巴 助德升級歐洲戰機EK

記者丘學陸／綜合報導

軍聞網站「The Aviationist」16日報導，瑞典紳寶公司（Saab）近日宣布獲得空中巴士集團合約，將負責提供Arexis電戰感測器系統，並整合至德國「歐洲戰機EK」，協助德國空軍打造未來「防空壓制」（SEAD）戰力。

紳寶公司指出，本次訂單共分為2部分，第一項是價值2.91億歐元（約新臺幣105億元）的合約，用於採購該公司Arexis感測器；而第二項則是價值2.58億歐元的合約，將整合Helsing公司的人工智慧（AI）技術，進一步對Arexis進行性能升級，進而賦予未來的「歐洲戰機EK」先進的電磁頻譜作戰能量。

報導指出，德國空軍先前決定以「歐洲戰機」為構基，選用紳寶的Arexis感測器，打造「歐洲戰機EK」電戰機，以便接替老舊的「龍捲風ECR」。未來Arexis將安裝於「歐洲戰機EK」翼端，運用超寬頻接收器與數位化射頻訊號存儲器（DRFM），截收與偵測敵方雷達電磁訊號，並運用AI軟體分析頻譜資料，進而快速對威脅源實施識別、定位，並執行電戰反制或是打擊等作為，有效提升任務效率。

紳寶公司選說，這項合約屬於去年年初合約的最新延伸計畫，該公司接下來將繼續與空中巴士合作，加速對Arexis與戰臺進行整合，預計可望於今年底至2028年間陸續交付，提升德軍新世代SEAD作戰能量。

◆「歐洲戰機EK」未來將配備整合AI技術的Arexis感測器，有效遂行防空壓制（SEAD）任務。圖為示意圖。（取自空巴網站）

◆Arexis將安裝於「歐洲戰機EK」的翼端，其配備先進感測器，可截收敵方雷達的電磁頻譜信號並決定反制策略。圖為示意圖。（取自紳寶網站）



鞏固空優 掌握戰場制勝先機



◎李華強（譯）

（接上文）

與伊朗相比，以色列擁有絕對質量優勢，其先進 F-35I 戰機兼具匿蹤性與卓越運算能力，可統合 F-15I、F-16I 戰機，搭配先進電戰、航電、通信系統、武器艙，提升作業互通性、航程與打擊效能。反觀伊朗防空網，仍由伊朗、前蘇聯、俄羅斯等過時系統組合，戰鬥機隊則多為 1979 年伊斯蘭革命前的老舊美製機種，顯難以對軍造成威脅。

報告指出，以軍行動約動用 240 架戰機，俄軍在 2022 年開戰初期則部署約 350 架戰機。就守方而言，烏克蘭操作 250 套 S-300PS/PT 系統、72 具 9K37M Buk M1 系統，另有 100 套短程系統；伊朗則操作 10 套 S-200 與 32 套 S-300、約 50 套中程 Mersad 系統，以及至少 250 套短程防空系統。不過，相較烏軍自 2014 年起即針對俄軍入侵克里米亞威脅，大舉投資陸基防空系統，除升級 S-300 系統軟硬體，也自製 35D6M 監視與目標雷達等組件；伊朗僅配備數量不明的中程與點防禦系統；整體建軍規模仍存在根本差異，明顯無力抗衡以軍。

聯戰效應 決定戰術彈性

實戰證明，聯兵作戰（combined arms）概念可在戰略、作戰與戰術層面形成 2 大戰術優勢：一、某系統長處可彌補另一系統短處；二、敵若迴避某系統，即成為另一系統目標。如烏軍得利於第 1 項效應，戰機在開戰後迅速接替陸基防空系統，擔負防空重任；而伊朗則因系統老舊且空軍不振，無從發揮戰力。烏國同樣獲益於第 2 項效應，整合機動 Buk 防空系統與人攜式防空飛彈；迫使俄軍直升機在低飛閃避雷達鎖定時，遭致人攜式防空飛彈打擊，付出慘重戰損。以色列也獲益於聯兵作戰構想，大力投資武器裝載與電戰系統，結合多重攻擊模式並充分利用伊朗不同系統弱點，遂行有效作戰。

此外，各國科技與人員素質在戰役表現各不相同，如以色列科技優勢遠勝伊朗，尤其在情監偵、電戰、精準導引飛彈技術上，均展現絕對優勢。相較之下，俄國雖擁科技優勢，但仍不足彌補訓練劣勢，積極果敢的烏軍



西方軍援多款先進防空系統，迫使俄軍大幅限制戰機作戰範圍，以免遭致損失。圖為烏軍操作的 NASAMS 防空飛彈。（取自烏克蘭空軍「X」帳號）

飛官屢重挫裝備較佳但訓練略遜一籌的俄軍；但隨著俄軍整合海鷹 10 無人機納入戰鬥序列，其亦逐漸獲致聯兵作戰和遠程火炮整合策略，惟已錯過開戰初期制壓烏國防空系統先機，後續恐無從發揮最佳效益。

對此，烏克蘭則歸功於 Buk 系統使用的「運輸、豎起、發射暨雷達」車（TELAR），無需伴隨雷達車一同作業，有助提升部署彈性。反觀俄軍顯然欠缺作戰彈性；其指揮架構往往自我局限，導致俄軍飛行員遇乍然出現的威脅或隨機目標時，亦無有效應對的反應能力。加上偏重近接空中支援為優先要務的觀念，使寶貴空優作戰資產遭挪用他處，且忽視對手能力，並未讓戰機執行電戰干擾，以壓制烏軍防空系統，相對降低聯兵作戰效能。

預警情資 掌握先期優勢

有效的空優作戰，仰賴積極主動、持續不斷的情蒐，即時更新發布目標標定資訊，最重要是受支援行動資產的威脅評估情資。俄國於攻擊前未更新情資，導致初始攻擊成效有限。反觀以色列密切掌握各方情資來源，保持對目標持續有效監控情資，先行備便作戰環境，最終完勝伊朗防空體系。

在對敵防空制壓（SEAD）面向，報告指出，作戰後務需迅速執行數輪

戰鬥損傷評估與接續性打擊，直到確認敵目標已摧毀或斷連，此舉不僅適用於空優作戰，也適用於其他作戰行動。但俄軍在初期制壓烏國陸基防空系統後，未能順遂持續性打擊，導致烏國防空系統得以後撤重整並捲土重來，出其不意造成俄軍損傷。凸顯空中與飛彈打擊行動，要求快速的情報作業循環，有賴卓越的分析能力，以及貫穿指揮鏈的目標標定授權作業。

與情報同等重要的是出其不意的戰略突然性；如美國事前便已將有關俄國進犯企圖情資提供烏國，使烏軍得以在遭受俄軍打擊前，開始調整陸基防空系統部署。以色列亦藉奇襲，在伊朗幾無有效抵抗情況下大獲全勝。兩場戰爭教訓殷鑑不遠，在在凸顯達成奇襲的意志力、維繫作戰安全的必要性，以及預警情資的價值。

結合特戰 發揮作戰效能

特種與情報作戰，在現代空優作戰中占有舉足輕重的角色。以軍空襲伊朗過程中，也成功演示這類行動能自意想不到與防衛薄弱處攻擊防空系統，並促成其他傳統武力接續打擊。因此，空戰規劃者應與特戰行動部門密切合作，此舉在很多國家軍隊中都須克服官僚體制的阻礙。一旦被納入空優作戰計畫內，非正規作戰就不宜

主要僅憑恃心理戰手段，藉此制壓或擾亂敵防空（甚或更廣泛的軍事或政治）系統。儘管資訊作戰或動亂引發之心理效應，可有效支援破壞與制壓作戰行動，但無法取代之。

以色列藉無人機打擊伊朗的攻擊模式可以複製並擴大範圍，未來應用將不限於精準武器。非正規部隊亦可執行電子戰攻擊、植入網路武器或破壞工事，俾制壓或摧毀防空系統。守方陸基防空飛彈系統則須防範特戰部隊的近接攻擊；獨立防空陣地應強化，抵禦敵網路、電子與實體攻擊。

儘管烏克蘭與伊朗戰場並不相同，惟以色列與俄羅斯空戰歷程仍深具空防與空優作戰經驗教訓。俄國出師不利和以國勝出原因，在於後者向來聚焦攫取並維繫空優，有效整合敏捷的特戰行動於戰場環境整備中，並迅速更新戰場情報；另苦心經營多年，不斷投入、規劃與訓練攻勢空優作戰。相較之下，烏軍歸功於其戰機飛行員的勇氣與企圖心，以及調適得宜的陸基防空飛彈系統，凸顯未來系統裝備的分散部署、靈活運用，仍將是維持戰力效能的重要關鍵。

（完）
（譯稿來源：美國智庫「戰略暨國際研究中心」研究報告）

墨緣集 — ◎王漢國

小雪氣寒迎凜冬

度過秋高氣爽、桂子飄香的時節後，冬之神使如風馳電掣般從遙遠的北方降臨了。

今逢農曆「小雪」，其屬一年二十四節氣中的第二十個，也是冬季的第二個節氣，它代表著「陰盛陽衰」的氣候轉變。迎冬小雪至，當節氣進入此刻，在《易經》卦象為「坤卦」；從小雪到大雪，六爻全陰無陽，天氣變得愈來愈陰沉，空氣中也不時飄散著凜冽的寒氣，不免讓人感到既冷清又單調。

「小雪」也蘊含著季節間微妙的變化，讓人們意識到自然循環的重要性。在古代詩詞中，小雪常被視為風花雪月、朦朧夢境的序章，勾勒出一幅即將邁入冬日的美景。對現代人而言，則可透過節氣的轉換，反思生活節奏，放緩腳步、回歸內心，與季節同頻共振。

冬天裡，沒有春光、夏日、秋陽，沒有滿眼繁綠、萬紫千紅，但見落葉滿徑，寒林寂然，一片冷清蕭瑟的景象。常言道：「天漸寒，雪漸盛，又是一年小雪時。」又有言：「小雪雪滿天，來年必豐年。立冬小雪，抓緊冬耕。」這些流傳久遠的民間諺語，無非是提醒人們要好好準備過冬的日子了。

據元·吳澄《月令七十二候集解》云：小寒節氣有三候。一候為虹藏不

見，乃指天氣變冷，陽氣藏伏，彩虹就不再出現了。二候為天氣上升地氣下降，天地陰陽之氣開始分途，冷空氣下沉熱空氣上升，兩者互不交通。三候為避寒而成冬，意即大地轉寒，正式進入冬天。

在人間小雪天裡，深秋已逝，繁華落盡。我記得有首詩是這麼寫的：「今日小雪，別忘記給自己的世界一片晴朗……伴著漫天飛舞的雪花，融入了我深深的情誼和祝福。」誠如其所願，小雪節氣一片冰心，萬般靜韻，天地初寒，願歲月安暖。那安暖之感，乃來自積雪融化、寒風停歇，碧空如洗，暖陽高照。

說到冬日暖陽，那可是深為人們所寄盼的。它有如一股暖流迴蕩心田，恬適而舒暢，撫慰孤寂心情，予人頓感神清氣爽，俗慮盡除。這正是白居易詩作〈負冬日〉裡的場景：「負暄閉日坐，和氣生肌膚。……外融百骸暢，中適一念無。曠然忘所在，心與虛空俱。」這種小我之心與宇宙天地合一的感受，是靜心澄慮的理想狀態，亦是冬季曬太陽所能帶來的極高享受。

「四時有序，小雪清寒。」惟今逢小雪，何妨邀友煮一壺酒，溫一茗茶，數歲月悠悠，守餘生漫長。或許，細品冬味，雪落成詩，小得圓滿，邀雪相慶，點點滴滴，盡入眼簾。

新月 ◎鍾雅茹

看著新月，我頓時理解人生猶似月亮，有著陰晴圓缺，有歡樂也有悲傷，有得意便有失意，黑暗遠去遂現光明，生活循環往復，日子總是往前邁進。

走過崎嶇與無常，看盡人間聚散，生命在歡樂與哀愁混雜中，就像那枚新月般，有著漂亮的月牙，有著慧黠的笑容，並從中學會知足與感恩，讓自己的身心安頓在寧靜裡。

人生不如意十有八九，心境該如何調適，得失怎麼取舍，迎接逆境應轉念，事在人為全憑自己的造化，少爭心自寬，少慮心自安。

總編輯／洪健元 編輯／江素燕 美術設計／周家寧

浪漫裝置藝術

多元的歷史文化與文創藝術交織出美麗風采，綻放無限魅力。陽光亮麗，皆內人造訪臺南「安平航海城」，此景點原為公有廠區，荒置多年後，導入休憩與文創思維帶來新風貌，一處舊廠區蛻變為旅遊勝地，頗耐人尋味。

宏觀視野能為景區注入豐沛的生命力，園區設計以十七世紀大航海時代，多國文化意象為主要架構，並融入臺南府城的前世今生，有系統展現四百年來臺灣在世界舞臺所扮演的角色；由於其具有歷史、文化價值與休憩魅力，吸引絡繹不絕的旅人造訪。

走進航海城宛如漫遊在多元時空中，園區主建築融入荷蘭古堡意象，散發典雅氛圍；城堡式造型的大門，傳送古樸風味；門口放置一輛紅色歐洲雙層大巴士，猶似要帶領大家去探索地球村的美好。

美的事物最能吸引目光，循指標走往復刻版的皇家郵輪鐵達尼號大廳，挑高的蒼穹天花板、彩繪玻璃、漂亮燈飾……鋪排出賞心悅目的畫面，由於其連結航海史與經典影片，現已成為拍照熱點，透過鏡頭捕捉異國的懷舊風情。

探索歷史腳步能增長知識，步入園區的英國工業革命博物館，讓人眼睛為之一亮，此產業變革，對全球生產力帶來跳躍式的進步，館內展示有工業革命的交通工具，如火車頭、蒸汽牽引機；軍事器材如鋼盔、無線電話；生活用品如轉盤式電話、銅砂鍋……這些骨董文物隱隱勾勒出人類智慧共享是推動文明的動力。

傳統懷舊建築紀錄歷史，園區善用空間呈現安平傳統民居，紅磚古厝裝置劍獅，是早年安平地區建築的特色。劍獅由來有不同說法，較廣泛的是，相傳當年鄭成功轄屬水師駐守安平地區，常有官兵返家，順手將獅面盾牌掛於門上，再將刀劍橫插於獅口，宵小見狀便自動迴避；後來鄉親漸漸將「劍獅」視為「趨吉避凶」保護家園的吉祥物。

歷史軌跡蘊藏豐美寶藏，園區大航海故事館，透過影像呈現大航海時代，各國歷史文化與工商業的互動與交流，尤其刻畫在臺南府城的記憶，一幕幕鮮活呈現；寶島臺灣在地球村，永遠是十足亮眼的地標。

浪漫的裝置典藏愛情，留住麗影雙雙。建築頂樓陽臺設置有藍白色系的歐式鐘樓，簡明線條勾勒出無限浪漫，巧遇新人來拍照，陽光、大海、微風傳來最誠摯的祝福；鐘樓旁有一處「愛琴海觀景臺」，我和內人駐足賞景，眺望安平港景致，寬闊視野、旖旎風光令人陶醉。

文創與休憩思維，將荒置廠區蛻變為探索知識與舒展心靈的驛站；時代腳步不斷向前推移，偶爾停下腳步回顧先人足跡，能讓前進的步履更穩健。遊賞「安平航海城」，領略地球村之美，教人流連忘返。

航海城流金歲月

◎潘憲榮

一、本刊以登載純文藝文章為主，如短篇小說、散文、詩歌等，字長一千字以內；來稿請勿違反著作權法，亦不得以人工智慧（AI）軟體撰文或改寫，若涉法律責任由作者自負。

二、國軍官兵投稿者，請註明單位職銜，以便配合刊載作業。

三、為了便利核發稿費，來稿請附郵局局號、帳號與郵局戶名，並附身分證字號與戶籍、通訊地址及聯絡電話，資料不齊者，恕難採用。

四、本刊以接受電子檔傳稿為主：youngstory@ydn.com.tw。手寫投稿者請自留底稿，本刊恕不退稿。

親愛的讀者：

HIGH QUALITY

WARRIOR'S ART & CREATIVITY • WARRIOR'S

文創微型積木海軍系列

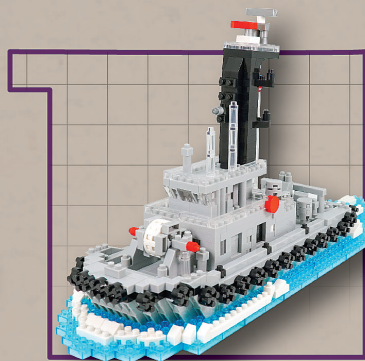
永豐級獵雷艦

原價920元
促銷850元



UTL
小拖駁艇

原價970元
促銷900元



塔江軍艦

原價970元
促銷900元



光華六號
飛彈快艇

原價990元
促銷830元



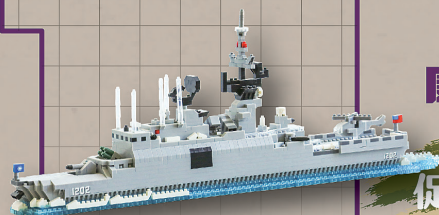
中海級
戰車登陸艦

原價980元
促銷890元



康定軍艦

原價980元
促銷910元



青文創線上商城



青文創
WARRIOR'S ART & CREATIVITY

WARRIOR'S ART & CREATIVITY • WARRIOR'S